



ДОГОВОР № _____

На подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования
ОАО «Металл-База» при станции Челябинск-Грузовой ЮУЖД

г. Челябинск

« ____ » « _____ » 20 ____ года

Открытое акционерное общество «Металл-База», именуемое в дальнейшем **Ветковладелец**, в лице генерального директора Спицына Андрея Владимировича, действующего на основании устава с одной стороны и

_____, именуемое в дальнейшем **Контрагент** в лице _____

действующего на основании _____ с другой стороны,

в совместном упоминании «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

1.1. Ветковладелец осуществляет подачу, расстановку на места погрузки, выгрузки и уборку вагонов Контрагента с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «Металл-База», примыкающего к станции Челябинск-Грузовой ЮУЖД через стрелку N _____, локомотивом Ветковладельца, с оказанием при необходимости сопутствующих услуг, а Контрагент оплачивает оказанные услуги, а также компенсирует Ветковладельцу плату за пользование вагонами за время нахождения их на железнодорожном пути необщего пользования.

Сопутствующими услугами могут являться:

- маневровая работа, не совмещенная с подачей и уборкой вагонов;
- дополнительная работа локомотива по вызову Контрагента;
- взвешивание вагонов Контрагента;
- погрузо-разгрузочные работы;
- услуги временного хранения и другие услуги, оговоренные дополнительными соглашениями Сторон, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.1. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны Контрагента подаются локомотивом ОАО «РЖД» на выставочный путь № 3 ОАО «Металл-База». Дальнейшее продвижение вагонов, принадлежащих Контрагенту, производится локомотивом Ветковладельца к складу № _____ или на открытую эстакаду.

1.2. После разгрузки/погрузки вагонов Контрагента, последний передает Ветковладельцу уведомление о готовности вагонов к сдаче по телефону **+7 (351) 262-35-01**, а затем в письменном виде (подпись в ведомости учета подачи, уборки вагонов начальника смены Ветковладельца) подтверждает факт сдачи вагонов Ветковладельцу, для их дальнейшей передачи ОАО «РЖД» и отправки к пункту назначения.

2. ОСМОТР И ПЕРЕДАЧА ВАГОНОВ:

2.1. Осмотр и передача вагонов производятся:

2.1.1. В техническом отношении: при сдаче и возврате вагонов на/с железнодорожного пути необщего пользования - на путях станции Челябинск-Грузовой ЮУЖД.

2.1.2. В коммерческом отношении:

1) при сдаче и возврате вагонов на/с железнодорожного пути необщего пользования - на выставочном пути Ветковладельца;

2) при отсутствии ответственного представителя Контрагента на выставочном пути Ветковладельца при приеме вагонов Контрагента от представителя Южно-Уральской железной дороги Ветковладелец не несет ответственности за техническое состояние этих вагонов, за количество и качество груза в них.

2.2. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается единый технологический срок оборота вагонов 3 часа.

2.3. Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку вагонов локомотивом Ветковладельца принимается _____ км. в оба конца.

2.4. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования осуществляется номерным способом (учет времени нахождения вагонов по их номерам).

3. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ:

3.1. Контрагент оплачивает Ветковладельцу:

3.1.1. Предоплатой на расчетный счет ОАО «Металл-База» сбор за подачу и уборку вагонов и за маневровую работу, не совмещенную с подачей и уборкой вагонов, по ставкам тарифного руководства №3 («Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте», утвержденные Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/15).

Среднесуточное число поданных и убранных вагонов определяется по результатам прошедшей декады на основании ведомости подачи, уборки вагонов. Если оно не превышает 1,5 вагона в сутки, сбор за подачу и уборку взыскивается по согласованию с Контрагентом за фактическое число поданных и убранных вагонов или по 1-2 группе таблицы № 9_тарифного руководства №3 («Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте», утвержденные Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/15), по соглашению сторон.

3.1.2. Предоплатой на расчетный счет ОАО «Металл-База» - плату за пользование вагонами, установленную тарифным руководством № 2 («Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта» утвержденные Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/15) за время нахождения их на железнодорожном пути необщего пользования, и за время задержки их подачи или приёма, как на станции назначения, так и в пути следования, по причинам, зависящим от Контрагента. Оплачиваемое время пользования вагонами исчисляется с момента передачи их на выставочном пути до момента возвращения на выставочный путь, принятых ОАО «РЖД» вагонов.

3.1.3. Контрагент оплачивает Ветковладельцу дополнительную работу тепловоза (по вызову Контрагента) по перестановке вагонов за 1 (Один) вагон, в размере, установленном пунктом 1. Приложения № 1 к настоящему Договору, по факту выполнения работ.

3.1.4. Контрагент оплачивает Ветковладельцу операции по взвешиванию вагонов Контрагента на железнодорожных весах Ветковладельца, в размере, установленном пунктом 2 Приложения № 1 к настоящему Договору, по факту выполнения работ.

3.1.5. За один час погрузо-разгрузочных работ, предоставленных Контрагенту, взимается сумма в размере установленном пунктом 3 Приложения № 1 к настоящему Договору, по факту выполнения работ.

3.2. Услуги временного хранения и другие услуги, оказываемые Контрагенту Ветковладельцем на основании дополнительных соглашений Сторон оплачиваются Контрагентом в соответствии с условиями дополнительных соглашений.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

4.1. Контрагент обязуется выполнять требования нормативно-технической документации ОАО РЖД по сохранности вагонного парка и несет ответственность за их выполнение при производстве погрузочно-разгрузочных работ, в том числе и за разборку вагонов, согласно статье 104 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

4.2. Ремонт кузовов вагонов, поврежденных Контрагентом на железнодорожном пути необщего пользования, допускается только при наличии лицензии, выданной в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Нормативная документация на этот ремонт должна быть согласована со службой вагонного хозяйства ОАО «РЖД».

4.3. При изменении размеров штрафа, сборов и платы, установленных нормативными актами Российской Федерации, опубликованными средствами массовой информации, стороны принимают их к исполнению со дня введения без внесения изменений в условиях действующего договора.

4.4. Ветковладелец вправе приостановить подачу вагонов Контрагенту до погашения существующей дебиторской задолженности и оплаты за текущие платежи, а также при несвоевременном возврате Контрагентом направленного ему Ветковладельцем проекта дополнительного соглашения к данному договору. При этом задержанные вагоны зачисляются на ответственное время Контрагента по акту общей формы, и с него взыскивается плата за пользование вагонами установленным порядком.

4.5. Контрагент обязуется в течение трех месяцев с момента заключения договора, оформить в отделении ЮУЖД право получения вагонов в свой адрес через станцию Челябинск-Грузовой (с получением железнодорожных кодов).

4.6. В случае невыполнения пункта 4.5 настоящего договора, Контрагент оплачивает Ветковладельцу использование реквизитов ОАО «Металл-база» для получения вагонов Контрагента в адрес Ветковладельца, согласно пункту 4 Приложения № 1 к настоящему Договору.

4.7. В случае нарушения Контрагентом сроков оплаты, определенных в соответствии с настоящим договором, Ветковладелец вправе потребовать от Контрагента уплаты неустойки в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.8. Проценты по денежному обязательству, предусмотренные статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации на сумму предварительной оплаты не начисляются.

4.9. Все спорные вопросы, возникающие между сторонами в ходе реализации настоящего Договора, регулируются путем переговоров, а в случае недостижения взаимного согласия - разрешаются в претензионном порядке, при этом срок рассмотрения претензий составляет 30 дней с момента получения. При отсутствии согласия в разрешении споров последние подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Челябинской области или в Первом Арбитражном третейском Суде (ОГРН 1127746264711) в соответствии с регламентом суда. Стороны договорились о рассмотрении спора единолично судьей, назначенного Председателем суда или Заместителем Председателя суда. Решение суда окончательное, обжалованию не подлежит и обязательно для Сторон настоящего Договора.

4.10. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорными обстоятельствами), возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, предвидеть которые и предотвратить разумными мерами стороны объективно не могли. К таким обстоятельствам относятся события, на которые стороны не могут оказать какого-либо влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, а именно: военная и иная чрезвычайная обстановка, техногенные и природные катастрофы, стихийные бедствия, всеобщие, отраслевые и локальные забастовки, ограничительные и запретительные акты органов

государственной власти и управления, транспортных органов и т.п., подтвержденные соответствующими справками Торговой палаты или иных правомочных на это органов.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Стороны обязаны незамедлительно сообщать друг другу обо всех изменениях почтовых, банковских и отгрузочных реквизитов, а также обо всех изменениях, вызванных реорганизацией с документальным подтверждением этих изменений.

5.2. Во всех иных обстоятельствах, не обусловленных настоящим Договором, стороны должны руководствоваться действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также иными нормативными актами, регулирующими деятельность субъектов предпринимательства РФ и соответствующие правоотношения сторон.

5.3. Стороны договорились, что настоящий договор, а также иные документы, переданные посредством факсимильной, электронной связи, при согласовании сторон, будут иметь юридическую силу до момента обмена оригиналами.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

6.1. Настоящий Договор вступает в юридическую силу с момента его подписания сторонами и действует по «31» декабря 2016 года. Если за один месяц до окончания срока действия договора стороны не изъявили желания расторгнуть договор, то действие договора пролонгируется на следующий календарный год на тех же условиях.

6.2. Изменения и дополнения, а также досрочное расторжение настоящего Договора производятся только по письменному соглашению сторон либо по основаниям, прямо предусмотренным законом.

6.3. Настоящий Договор составлен в двух равнозначных по своей юридической силе экземплярах, по одному для каждой из сторон.

7. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

Ветковладелец:

Контрагент:

**Открытое акционерное общество
«Металл-База»**

Юридический, почтовый адрес:
454053 г. Челябинск, Троицкий Тракт, 46
р/с 40702810507170010512 в
ОАО Челябиндбанк, г. Челябинск
к/с 30101810400000000711
БИК 047501711
ИНН 7451017899
КПП 745101001
ОКПО 01872498
Код предприятия-1321
Станция Челябинск-Грузовой ЮУЖД
Код станции - 800101
www.metallbaza.ru
E-mail: info@metallbaza.ru
Тел.факс +7(351)262-10-82

Генеральный директор

_____ А. В. Спицын _____

Приложение № 1

к договору на подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования
ОАО «Металл-База» при станции Челябинск-Грузовой ЮУЖД»

№ _____ от «____» «_____» 20____ г.
между ОАО «Металл-база» (Ветковладелец) и

_____ (Контрагент)

На основании договора и настоящего Приложения, устанавливаются следующие платежи
Контрагента (_____) Ветковладельцу (ОАО «Металл-база»):

1. За дополнительную работу тепловоза (по вызову Контрагента) по перестановке вагонов, за 1 (один) вагон: - 850 (Восемьсот пятьдесят) руб с НДС.
2. За одну операцию по взвешиванию вагона Контрагента на железнодорожных весах Ветковладельца: - 2200 (Две тысячи двести) руб с НДС.
3. За один час погрузо-разгрузочных работ, предоставленных Контрагенту, взимается сумма в размере - 950 (Девятьсот пятьдесят) руб. с НДС
4. За использование реквизитов ОАО «Металл-база» для получения вагонов Контрагента в адрес Ветковладельца, за каждый вагон: - 5000 (Пять тысяч) руб. с НДС.

Ветковладелец:

Контрагент:
